

# Starnberger WAHRHEIT

**ALLES SCHWARZ auf WEIß zum B2-Staatstunnel**

Wahre Informationen • Uns geht's um Starnberg • und sonst um nichts!

**Oktober 2022**

## **Aktuelle Informationen zum Starnberger Energieverschwendungs- und Stadtzerstörungs-Tunnelunsinn**

### **Unfassbar teuer:**

Sie denken, dass die Baukosten des am 25. Mai 2022 in Oberau eröffneten Umfahrungs-Tunnels mit 44 Mio. EURO pro km hoch sind? Dann kennen Sie noch nicht die Schätzung für den **Starnberger B2-Tunnel**: hier sind es mindestens **263 Mio. EURO pro km, 6 x so hoch!** Weltweit pro km Baukosten sicher einer der teuersten (und vor allem sinnlosesten) Straßentunnel!

### **Einfach nur diskriminierend:**

Sie denken, neue Tunnel werden barrierefrei gebaut? Nicht so der Starnberger Tunnel. Retten kann sich nur, wer im Fall der Fälle zuerst durch Fluchttunnel und dann noch bis zu 200 Treppenstufen im Not**AUF**stieg bis zum Notausstieg überwinden kann, um ins Freie zu gelangen. **Barrierefreiheit ist nicht möglich!**

### **Vollkommen aus der Zeit gefallen:**

Immense Folgekosten, wie für die extra erforderliche hauptamtliche Berufsfeuerwehr, Energiekosten für Abluftanlagen, Aufzüge, Licht, Motoren, Pumpen, Ventilatoren, Wartung usw. **die Bund, Land und Starnberg jährlich mit unglaublichen ca. 11 Mio. Euro belasten würden.**

### **Wie weit darf die Zerstörung von Stadt und Natur noch gehen?**

Am 9. November 2022 startet ein fünftes Bohrprogramm für den geplanten Tunnel Starnberg. Insgesamt wird mit zwei Bohrgeräten an zwölf Stellen bis zu einer maximalen Bohrtiefe von 35 m gebohrt. Ungeachtet dessen, da auch noch nach Jahren keine Genehmigung für die Tunnelplanung vorliegt, werden hier der Natur durch dieses fünfte Bohrprogramm weitere Schäden zugefügt! In Zeiten wie diesen, an dem Energie- und Geldverschwendungs-Projekt weiter festzuhalten ist weltfremd!

**Wenn die Ampelkoalition ihren Koalitionsvertrag wirklich ernst nimmt, dann müssen alle geplanten Bauarbeiten für den sicherlich weltweit teuersten Straßentunnel-Bau (pro km Baukosten) umgehend eingestellt werden!**

Wir denken an unsere Kinder und Enkelkinder- deshalb:

**sofortiger STOP dieser Bohrungen und aller weiteren Planungen.**

**Siehe offenen Brief vom 16.10.2022 an Herrn Verkehrsminister  
Dr. Volker Wissing + die Schreiben vom 22.10.2022 an die Ministerien für:  
Familie, Finanzen, Umwelt, Wirtschaft - und Klimaschutz**

[www.starnberger-wahrheit.de](http://www.starnberger-wahrheit.de)