

Aktuelle B2-Tunnel Info – 15.02.2025



Nicht nur so eine Monster-Tunnelbohrmaschine mit einem Durchmesser von ca. 15 m würde sich ca. 1 Jahr lang unter Starnberg hindurchfräsen!
Weitere Tunnel-Vortriebsmaschinen -das Umweltrecht missachtend- kämen für die Entwässerungstollen, Fluchttunnel usw. zum Einsatz!



Bis in Starnberg eine Tunnelbohrmaschine wie diese zum Einsatz kommt, wird noch einige Zeit vergehen: Der Zeitplan ist erheblich durcheinander geraten.

(Foto: Staatliches Bauamt Weilheim)



Ein Foto aus älteren Zeiten, die Zeitangabe „bis 2026“ ist längst entfernt. Frühestens 2035 könnte der Starnberger B2-Tunnel fertiggestellt sein – wenn alles glatt läuft.

Der geplante B2-Tunnelbau ist für die Stadt Starnberg >kein Entlastungstunnel< es wäre ein **Dauer-Belastungstunnel!** Z. B. kämen für die extra erforderliche B2-Tunnel-Rettungs-Berufsfeuerwehr mehrere Millionen EURO an jährlichen Folgekosten auf die Stadt Starnberg zu! Das B2-Stadtzerstörungs-Projekt passt nicht in eine Welt des rasanten Wandels!

3 von 10 Abschnitten des Berichtes zum geplanten B2-Tunnelbau v. 12.02.2025 in der SZ von P. Haacke:

...“Wie geht es weiter mit dem B2-Tunnel in Starnberg? Wird er überhaupt jemals fertig? Das fragen sich viele, die durch die Kreisstadt fahren und den jahrzehntelangen Streit miterlebt haben... „ **Anm.:** Ursprünglich, d.h. 2012 waren es noch vier Jahre, dann sechs und später acht Jahre Bauzeit und jetzt sind es durch das immer noch komplexer werdende Projekt schon über zehn Jahre Bauzeit!

...“Darüber aber, wie es nun weitergeht mit den ambitionierten Verkehrsprojekt für Starnberg, kann derzeit nur spekuliert werden. Sicher ist, dass es mit dem optimistisch anvisierten Termin der Fertigstellung im Jahr 2026 nichts werden kann. Die Bauzeit für den Tunnel soll sieben Jahre betragen, zuvor muss das Projekt europaweit ausgeschrieben werden. Allein der Zusammenbau der Tunnelbohrmaschine durch einen Spezialhersteller – Preis rund 40 bis 50 Millionen Euro – nimmt etwa ein Jahr in Anspruch. ...“ **Anm.:** Ursprünglich waren es 18 Millionen Euro und jetzt ist es schon fast das Dreifache!

... „Auch im Bundesverkehrsministerium in Berlin kommt der B2-Tunnel in politisch ungewissen Zeiten erneut auf den Prüfstand. Im Jahr 2022 waren die Baukosten auf 320,5 Millionen Euro geschätzt worden. Unter Berücksichtigung von Kostenfortschreibung, Baukostensteigerung, Lohnkosten und Inflation dürfte der doppelte Wert – also 650 bis 700 Millionen Euro – weitaus realistischer sein....“ **Anm.:** Ursprünglich waren es 79,6 Millionen Euro und jetzt schon das fast Zehnfache! Lt. Experten ist mit einer Milliarde zu rechnen!